

Yeni

AYLIK EKONOMİ, AKTÜEL VE HABER DERGİSİ

# EKONOMİ

YIL:25 • KASIM 2009 • FİYATI 7.5 TL • KKTC 8.5 TL

25.  
YIL

ISSN 1309-341X



9 771309 341002

Milli Eğitim Bakanı

Nimet Çubukçu



AKP İstanbul Milletvekili,  
Tarım Orman ve Köyşleri Komisyonu Üyesi  
İbrahim Yiğit



Ulusoy Uluslararası Yatırım Holding  
Yönetim Kurulu Başkanı  
Alican Ulusoy

Sabiha Gökçen  
Uluslararası  
Havalimanı

Yatırım Yapım ve  
İşletme A.Ş. CEO'su

Gökhan  
Buğday

Emin Dora Uçarer

emin@avrupabirligihaberajansi.com



## Delta Petrol Yönetim Kurulu Başkanı **Mehmet Habbab:**

“Delta Petrol’ün başarısında gelişime ve geleceğe yatırımı kurumsallıkla birleştirmek yatıyor.”



**Türkiye’de akaryakıt sektöründe hem ticari hem de depolama açısından en büyük şirketlerden biriyiz.**

**Amacımız bütün müşterilerimize şeffaf ve kaliteli bir hizmet vermeyi sürdürmektir.**

**D**elta Petrol’ü 1980’li yılların başında kurduunuz. O günlerden bugünlere gelinceye dek geçen süreç ile ilgili neler söylemek istersiniz?

Türkiye’de petrol sektöründe hem petrol ve yan ürünleri ticareti hem de depolama açısından en büyük özel şirketlerden biriyiz. 625.000 ton kapasitesi ile

akaryakıt olarak, Akdeniz’in en büyük bağımsız depolama tesisine sahibiz. Ayrıca Delta Petrol olarak bu endüstriye belli bir sistem getirdik. Bugün Delta dediği zaman, dünya standartında olan bir kuruluş akıllara geliyor. Yavaş yavaş dünyaya yayılmak istiyoruz. Ceyhan’ın önemli bir hub haline geleceğine inanıyoruz ve çalışmalarımızla buna sonuna

kadar destek olmaya çalışıyoruz.

Delta Petrol’ün faaliyetleri ve dağıtım ağı hakkında bilgi verirmisiniz?

Faaliyet alanlarımızdan bahsedecek olursak, petrol ve yan ürünleri depolama, petrol ticareti, nakliye&lojistik, biodiesel ile akaryakıt ve madeni yağlar dağıtımı olarak sıralayabiliriz. 2000’li yılların başında akaryakıt pera-

kende dağıtımına yöneldik. Bu konuda 2004 yılından beri Gulf Oil ile bir işbirliği içindeyiz. Şu an 100'ün üzerinde akaryakıt istasyonumuz var. Daha da arttırmak istiyoruz. Hedefimiz 500 istasyonluk bir network oluşturmak...

**Delta Petrol'ün vizyonu ve misyonu nedir?**

Amacımız gerek depolama için olsun gerekse nakliye için olsun, bütün müşterilerimize şeffaf ve kaliteli bir hizmet vermeyi sürdürmektir. Bugün bütün müşterilerimiz ekranlarından çalışmalarımızı takip edebiliyor, kendi stoklarını görebiliyorlar. Delta Petrol, kurumsallığını en alt kademeden en üst kademede çalışanına kadar oturtmuş olan bir kurum... Özellikle yönetimdeki düşünce ve sinerji bu vizyonu ve misyonu taşıyor. Delta Petrol'ün başansında gelişime ve geleceğe yatırımını kurumsallıkla birleştirmek yatıyor.

**Ceyhan bölgesinde depolama tesisi yatırım projesi çalışmanız oldu. Bu proje hakkında neler söylemek istersiniz?**

Ben Ceyhan'ın 2015 senesinde çok büyük bir merkez olacağına inanıyorum. Rotterdam'ı kesinlikle geçecek. İkinci bir Rotterdam olması bir yana, onu tamamen geçeceğini düşünüyorum. Yakında Samsun-Ceyhan hattı açılacak. Şu anda Kerkük-Ceyhan hattı mevcut. Savaş bittiğinde ordan senede 80 milyon ton akacak. Bakü'de ve Samsun-Ceyhan'da da bir o kadar akacak. Yarı Ceyhan, Hayfa ve Hindistan'a boru hattı döşeyeceğiz. Sayın Cumhurbaşkanı bunu başlattı. Gerçekleştiğinde Azerbaycan'dan, Kazakistan'dan gelen petrol Türkiye üzerinden Hindistan'a kadar gidecek. Yani Türkiye bir merkez haline gelecek. Büyük bir iskele yaparak, Ceyhan'ı dünyaya açacağız. Bugün Latin Amerika'dan Akdeniz'e ithalat yapılamıyor. Çünkü Akdeniz'de 120 bin tonluk bir liman yok. Gelen benzin, fuel oil, mazot gibi mamul gemileri 100-120 bin tonluk büyük gemiler..

Bu sadece Rotterdam'da mevcut. Biz yaptığımız zaman, Latin Amerika'dan 120 bin tonluk gemiler gelebilecek. Biz de burada Balkanlar'da, Orta Doğu'da ve Akdeniz'de diğer limanlara aktaracağız. Bugüne kadar böyle bir şey yapılmıyordu. Aynı şekilde Körfez'den gelen 100-120 bin tonluk malları da, yine bölge ülkelere dağıtabileceğimiz bir imkan var.

**Delta Petrol'e ait diğer yatırımlarınızı kısaca anlatır mısınız?**

Bir diğer yatırımımız, Gürcistan'ın Poti Limanı'nda... Orada 120 bin tonluk bir kapasitemiz var. Afrika'da da lojistik üzerine yatırımlarımız var. Yatırım planlarımızı genellikle Türkiye Cumhuriyeti ve Orta Doğu'da gerçekleştirmeyi düşünüyoruz.

**S.E.Ç.\* politikanız ile çevreye duyarlı çalışma anlayışınızı sürdürüyorsunuz. Bu konudaki yaklaşımınız ve personel eğitiminiz hakkında bilgi alabilir miyiz?**

Dünya Bankası ile çalışıyoruz.. Kurum olarak her sene çevre için belirli bir pay ayırmak durumundayız. Bu sisteme değer vermeyen bir kurum Dünya Bankası ile çalışamaz. Antrna sistemimiz son teknolojiye yenilenmiş olup, düzenli ölçümlenmeler yapıyoruz. Bunun yanı sıra ISO 9001/14001/18001 belgelerine sahibiz. Sosyal içerikli çalışmalar. Ceyhan bölgesinde kalifiye elemanların yetişmesi için burslar veriyoruz, öneri kutularımız var. Buraya gelen istek ve talepleri yönetim olarak değerlendirip yeni düzenlemeler yapıyoruz. Tesislerimizle halkı bütünleştirdiğimiz yemekler organize ediyoruz. Tesisimizin bulunduğu Ceyhan bölgesindeki okullarla çalışmalarımız oluyor; öğrencilerle sosyal sorumluluk projeleri düzenliyoruz. Çevreyle iyi bir diyalog içinde olmaya özen gösteriyoruz.

**Delta Petrol olarak, nakliye ve lojistik alanında verdiğiniz hizmetlerden bahsedebilir misiniz?**

Hem kara hem de deniz nakliyesi üzerine çalışmalarımızı sür-



dürüyoruz. İzmir'de bir bio dizel fabrikamız var. 25 bin tonluk bio dizel üretim kapasitesine sahibiz. Bunun yanı sıra ülkede çeşitli bölgelerde tarım destek projemiz de var. Zaten bio dizel tarım odaklı bir projedir. Şu anda tesisin yaklaşık %25'ini tarımdan besleyebiliyoruz, kalan kısmı için hazır mamuller getiriyoruz. Ancak bu oranı da büyüteceğiz. Ege'de tarım yatırımını için çalışmalarımızı başlattık. Ayrıca Gulf'ı büyütüyoruz. Bu sene istasyon sayımızda 100'ü aştık. Gelecek yıllarda bu sayıyı daha da arttırmayı hedefliyoruz.

**Mehmet Bey, yaptığınız bu önemli çalışmalarla başarılı bir işadami olarak adınızı duyurmayı sürdürüyorsunuz. İş hayatınızın dışında, özel hayatınızda neler yapmayı tercih edersiniz?**

Seyahat etmekten hoşlanıyorum. Ancak DEİK, zamanımın büyük bölümünü alıyor. Hem Türk-Lübnan İş Konseyi Başkanı'yım hem de Türk-Orta Doğu Konseyleri Koordinatörlüğü yapıyorum. DEİK'i temsilen yurtdışı toplantılarımız oluyor. ●

**Büyük bir iskele yaparak, Ceyhan'ı Latin Amerika'ya açacağız. Bugün Latin Amerika'dan Akdeniz'e ithalat yapılamıyor. Çünkü Akdeniz'de 120 bin tonluk bir liman yok. Biz yaptığımız zaman, Latin Amerika'dan 120 bin tonluk gemiler gelebilecek.**

*\*Uluslararası literatürde Sağlık, Emniyet ve Çevre için kullanılan bir kısaltma*